

ČÁST E

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

Středočeský kraj

Středočeský kraj

Zborovská 11
150 21 Praha 5



Objednatel:

Městský úřad Lysá nad Labem

Husovo náměstí 23/1
289 22 Lysá nad Labem

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kifr54
Zpracovatelský útvar: Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz

Navrhl/vypracoval:

Ing. Radovan STANKOVEN

podpis:

Radovan Stankoven

Zodpovědný projektant:

Ing. Radovan STANKOVEN

podpis:

Radovan Stankoven

Ředitel ateliéru

Karlovy Vary:

Ing. Pavel ŠLAPA

Technická kontrola:

Ing. Pavel ŠLAPA

podpis:

Pavel Šlapa

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Radovan STANKOVEN

podpis:

Radovan Stankoven



Kraj: STŘEDOČESKÝ KRAJ

Katastrální území: LYSÁ NAD LABEM

Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ, MĚSTSKÝ ÚŘAD LYSÁ NAD LABEM

Název stavby:

II/272 LITOL, REKONSTRUKCE PD

Objekt:

Příloha:

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Číslo zakázky: 13-125-7; 17-279-1

Číslo akce: 00-061

Datum: 04/2018

Formát:

Měřítko:

Stupeň:

PDPS

Souprava:

Číslo přílohy:

E.

Obsah

1	Identifikační údaje stavby	- 2 -
1.1	Údaje o stavbě	- 2 -
1.2	Stavebník/objednatel stavby	- 2 -
1.3	Projektant/zhotovitel projektové dokumentace	- 2 -
2	Úvod	- 3 -
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	- 3 -
2.2	Objektová skladba	- 3 -
3	Charakteristika staveniště a jeho odvodnění	- 3 -
3.1	Charakteristika staveniště	- 3 -
3.2	Zásady odvodnění staveniště	- 3 -
4	Stanovení obvodu staveniště	- 3 -
5	Zásady návrhu zařízení staveniště	- 4 -
5.1	Plochy zařízení staveniště	- 4 -
5.2	Časový plán likvidace zařízení staveniště	- 4 -
6	Návrh postupu a provádění výstavby	- 4 -
6.1	Lhůta výstavby a předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby	- 4 -
6.2	Etapizace	- 4 -
6.3	Související/navazující stavby/investice	- 4 -
7	Postupné předávání částí stavby do provozu (předčasné užívání)	- 4 -
8	Možnost napojení stavby na zdroje (voda, el. energie, ...)	- 5 -
8.1	Elektrická energie	- 5 -
8.2	Voda	- 5 -
8.3	Telekomunikace	- 5 -
9	Možnosti nakládání s odpady z výstavby	- 5 -
9.1	Nakládání s odpady	- 5 -
9.2	Skládky a recyklační střediska	- 6 -
10	Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)	- 6 -
11	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	- 6 -
11.1	Zabezpečení ochrany staveniště	- 6 -
11.2	Hluk	- 7 -
11.3	Emise	- 8 -
11.4	Vibrace	- 8 -
11.5	Prašnost	- 8 -
11.6	Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem	- 8 -
11.7	Ochrana povrchových a podzemních vod	- 8 -
12	Požadavky na provádění stavby vyžadující bezpečnostní opatření	- 9 -
12.1	Přehled ochranných pásem	- 9 -
13	Návrh řešení dopravy během výstavby	- 12 -
13.1	Přepravní a přístupové trasy	- 12 -
13.2	Uzavírky, objízďky, výluky	- 12 -
13.3	Pohyb pěších a osob s omezenou schopností pohybu a orientace	- 12 -
14	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích	- 12 -

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby : II/272 Litol, rekonstrukce PD
Katastrální území : Litol
Místo stavby : Lysá nad Labem - Litol
Kraj : Středočeský
Druh stavby : liniová, rekonstrukce

1.2 Stavebník/objednatel stavby

obchodní firma: Středočeský kraj
IČ: 70891095
adresa sídla: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

obchodní firma: Městský úřad Lysá nad Labem
IČ: 00239402
adresa sídla: Husovo náměstí 23/1, 289 22 Lysá nad Labem

1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Název : PRAGOPROJEKT, a.s.,
Adresa : K Ryšánce 1668, 147 54 Praha 4
IČ : 45272387
Zprac. ateliér : PRAGOPROJEKT, a.s. ateliér K. Vary
Hlavní inženýr projektu : Ing. Radovan Stankoven a.i. (osvědčení o autorizaci č. 3000006)
Příloha : Zásady organizace výstavby
Zodpovědný projektant části ZOV : Ing. Radovan Stankoven
Stupeň dokumentace : Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

2 ÚVOD

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce silnice II/272 v části Lysé nad Labem – Litol. Jedná se o úsek ul. Mírová od křižovatky s ul. Na Zemské stezce, Dobrovského sady a část ul. Jiráskova k mostu přes Litolskou svodnici. Součástí rekonstrukce je i návrh chodníků po obou stranách komunikace, parkovacích stání, vegetačních úprav, dešťové kanalizace (odvodnění komunikace), veřejného osvětlení v této části Litole a rovněž rekonstrukce mostu přes Litolskou svodnici.

Stavba bude řešena jako sdružená investice Středočeského kraje a města Lysá nad Labem.

2.2 Objektová skladba

Objektová skladba zůstala zachována dle DUR, stavba neobsahuje žádné provozní soubory.

- SO 001 Příprava staveniště
- SO 101 Silnice II/272 Litol
- SO 120 Chodníky a parkovací stání
- SO 191 Dopravní značení
- SO 192 Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 Oprava mostu ev.č. 272-005
- SO 301 Odvodnění komunikace II/272
- SO 401 Veřejné osvětlení
- SO 801 Vegetační úpravy

3 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ A JEHO ODVODNĚNÍ

3.1 Charakteristika staveniště

Stavba se nachází v zastavěném území města Lysá nad Labem, v části Litol.

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice. Proto je staveniště navrženo převážně na parcelách, které jsou vedeny jako ostatní plocha – silnice, komunikace. Vzhledem k nutnosti vyřešení autobusových zálivů v prostoru ul. Dobrovského sady byly zasaženy parcely, které jsou vedeny jako ostatní plocha – zeleň. Okrajově byly zasaženy soukromé parcely, které jsou vedeny jako zastavěná plocha a nádvoří – v současné době je již v tomto prostoru stávající chodník.

3.2 Zásady odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajícího systému odvodnění. Odváděné vody v průběhu stavby nesmí obsahovat kontaminované látky (ropné látky, výplachy betonu a jiných stavebních směsí) a bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

Na ploše ZS budou umístěna chemická WC. Odpadní splašková voda ze ZS bude jímána do provizorních jímek a pravidelně vyvážena.

4 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je dán hranicí trvalých a dočasných záborů, které jsou definovány v Záborovém elaborátu (viz příloha G1).

5 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

5.1 Plochy zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu jsou k dispozici plochy v trvalém a dočasném záboru stavby.

Plochy pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby sám dle svých možností, požadavků a nároků.

Na těchto plochách se předpokládá umístění zařízení staveniště (buňkoviště, odstavení mechanizace apod.) a skládkování materiálu a zemin.

5.2 Časový plán likvidace zařízení staveniště

Plochy zařízení staveniště umístěné v dočasných záborech stavby budou zlikvidovány před dokončením tak, aby bylo možno stavbu dokončit včetně vegetačních úprav a rekultivací.

6 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

6.1 Lhůta výstavby a předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby

Doba výstavby se předpokládá cca 24 měsíců. Zahájení stavby bude závislé na termínu získání stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby.

Předpokládaný termín zahájení výstavby je rok 2018.

Předpokládaný termín dokončení stavby 11/2020.

Podrobný harmonogram prací bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby.

6.2 Etapizace

Stavba Rekonstrukce silnice II/272 bude rozdělena do 4 etap. Snahou navržené etapizace je minimalizovat dopravní omezení spojené s rekonstrukcí – zejména omezení průmyslových areálů.

Navržená etapizace je následující:

1. etapa - rekonstrukce úseku v km 0,200 – 0,755
2. etapa- rekonstrukce úseku v km 0,000 – 0,200
3. etapa- rekonstrukce úseku v km 0,755 – 0,885
4. etapa - rekonstrukce úseku v km 0,885 – KÚ

V každé etapě se bude jednat o úplnou uzavírku daného úseku. V rámci každé etapy bude realizován příslušný úsek SO 101 – silnice II/272 včetně přeložek všech inženýrských sítí.

Stavba chodníku, parkovacích stání, zastávkových zálivů a zelených pruhů - SO 120 může probíhat v souběhu se stavbou silnice II/272, nebo po jejím ukončení.

6.3 Souvisící/navazující stavby/investice

V současné době jsou známy tyto související investice:

- II/331 Lysá nad Labem, rekonstrukce silnice
- Lysá nad Labem-Litol, rekonstrukce kanalizace v ul. Mírová vč. ČSOV.

7 POSTUPNÉ PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Stavbu bude nutno z důvodu zachování provozu zprovozňovat postupně po částech dle navržené etapizace. Přeložky inženýrských sítí budou předávány do užívání dle potřeby.

8 MOŽNOST NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE (VODA, EL. ENERGIE, ...)

Připojení staveniště na potřebné inženýrské sítě si zajistí zhotovitel stavby.

8.1 Elektrická energie

Pro potřeby stavby se je uvažováno s využitím náhradního zdroje (dieselagregáty, akumulátory).

Alternativně je možné připojení na zdroj elektrické energie pro staveništní účely realizovat z vedení, která probíhají v těsné blízkosti stavby, přes staveništní rozvaděč s měřením. Tyto přípojky a rozvody nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich realizace bude případně zabezpečena a provedena zhotovitelem stavby v jeho režii.

8.2 Voda

Předpokládá se, že zhotovitel bude vodu převážně dovážet. Voda může být v určité kapacitě odebírána ze stávajících vodovodních řadů probíhající v místě stavby. Připojení musí být opatřeno uzávěrem vody a měřicí sestavou pro potřeby staveništního odběru. Smlouvu o odběru staveništní vody si zajistí před začátkem realizace zhotovitel stavby.

8.3 Telekomunikace

Zhotovitel použije mobilních telefonů.

9 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

9.1 Nakládání s odpady

V průběhu stavby je zhotovitel povinen dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- Vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 341/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu pak správce příslušného úseku silnice. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu... a ostatní prováděcí předpisy, vždy ve znění pozdějších předpisů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit odstranění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství

odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona č. 320/2002 Sb.). Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Při nakládání s nebezpečnými odpady je rovněž třeba respektovat vyhl. MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (podle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Odpady budou buď přímo nakládány a odvázeny, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytřídkeny nebezpečné složky odpadu a rovněž využitelné složky odpadu (ty lze pouze materiálově využívat). Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Po dobu výstavby musí být k dispozici (v buňce na zařízení staveniště) materiály proti možným haváriím stavebních strojů (textilní sorbenty, sypké sorbenty, piliny apod.).

9.2 Sklárky a recyklační střediska

Pro recyklaci odpadů, především asfaltů, lze využít obalovnu určenu zhotovitelem stavby. Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na skládku, která bude určena v nabídkovém řízení zhotovitelem stavby. Materiál z demolic vozovky může být kontaminován, a proto je třeba provést výluhovou zkoušku a na jejím podkladě materiál zatřídit podle třídy vyluhovatelnosti.

10 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Přístup na stavbu bude z křižujících ulic: Družstevní, Mírové, a ze stávající komunikace II/272. Z těchto komunikací budou zřízeny vjezdy na staveniště. Dále bude doprava vedena v trase rekonstruované silnice II/272.

Vjezdy a výjezd ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikaci vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

11 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

11.1 Zabezpečení ochrany staveniště

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů

ploch stavenišť, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody a pod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochranami proti rozstříku vody a bláta. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

Zhotovitel je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.
- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveništi. V případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.
- osadit dopravně inženýrská opatření dle stanovené přechodné úpravy provozu.

11.2 Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následně prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku) a nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je

povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Pro omezení hlukového zatížení obytné zástavby situované v okolí stavby budou přijata následující opatření:

- Veškeré zemní a stavební práce v posuzovaných lokalitách budou prováděny pouze v denní době od 7:00 do 21:00 hodin.

11.3 Emise

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asfaltů, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;
- Zákon 383/2012 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů

11.4 Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

11.5 Prašnost

V průběhu provádění zemních a demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

11.6 Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči

V okolí staveniště a přepravních tras budou chráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.

11.7 Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech staveniště budou vybudovány provizorní zemní nádrže pro zachycení

splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění s přepadem do vodoteče. Velikost nádrže bude odpovídat velikosti přilehlého staveniště a celkové velikosti sváděné plochy. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavby na své náklady.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon)
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády 61/2003, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy:

- Metodický pokyn ZP03/2014 MŽP, Indikátory znečištění
- Technický předpis 83/2008 Odvodnění pozemních komunikací, MD 2014
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

12 POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY VYŽADUJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Části stavby se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí, dopravních staveb a dalších.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště, výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

Předčasné předání, převzetí a používání připadá v úvahu u IS používaných pro stavbu a u přeložek cizích inženýrských sítí, které mohou být předány a převzaty ihned po dokončení a dány do provozu nezávisle na dokončení stavby.

12.1 Přehled ochranných pásem

Silniční ochranná pásma mimo souvisle zastavěné území obcí jsou určeny § 30 zákona 13/1997 Sb. Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- | | |
|---|---|
| ▪ dálnice a rychlostní komunikace na odpočívkách pro povolování reklamních zařízení | 100 m od osy přilehlého jíz. pásu, minimálně hranice silničního pozemku
250 m od osy přilehlého jíz. pásu, |
| ▪ silnice I.tř a MK I.tř. | 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jíz. pásu |
| ▪ silnice II.a III.tř. a MK II.tř. | 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jíz. pásu |

V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených:

- provádět stavby, které vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu,
- provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.

Ochranná pásma telekomunikačních vedení dle §102 a 103 zákona č. 127/2005 Sb.:

- podzemní vedení 1,5 m od krajního kabelu,
- nadzemní vedení dle pravomocného rozhodnutí vydaného dle zvláštního právního předpisu
- rádiové zařízení a rádiový směrový spoj dle rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení

Elektroenergetická ochranná pásma dle § 46 zákona 458/2000 Sb.:

Nadzemní vedení:

- | | |
|--|-------|
| ▪ u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně | |
| ▪ pro vodiče bez izolace | 7 m, |
| ▪ pro vodiče s izolací základní | 2 m, |
| ▪ pro závěsná kabelová vedení | 1 m, |
| ▪ u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně | |
| ▪ pro vodiče bez izolace | 12 m, |
| ▪ pro vodiče s izolací základní | 5 m, |
| ▪ u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m, |
| ▪ u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m, |
| ▪ u napětí nad 400 kV | 30 m, |
| ▪ u závěsného kabelového vedení 110 kV | 2 m, |
| ▪ u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m. |

Podzemní vedení:

- | | |
|--|---------------------------------------|
| ▪ do 110 kV včetně | 1 m po obou stranách krajního kabelu, |
| ▪ vedení řídicí a zabezpečovací techniky | 1 m po obou stranách krajního kabelu, |
| ▪ nad 110 kV činí | 3 m po obou stranách krajního kabelu, |

Elektrické stanice:

- venkovní elektrické stanice a dále stanice s napětím větším než 52 kV v budovách
20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- stožárové elektrické stanice a věžové stanice s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí
7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- kompaktní a zděné elektrické stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí
2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

V ochranném pásmu je zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou podle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon):

- | | |
|--|-----------------------------------|
| ▪ u NTL a STL plynovodů a přípojek jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce | 1 m na obě strany od půdorysu |
| ▪ u ostatních plynovodů a přípojek | 4 m na obě strany od půdorysu |
| ▪ u technologických objektů | 4 m na všechny strany od půdorysu |

ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m (viz přílohu k zákonu)

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb v § 69 a příloze k zákonu.

Ochranná pásma zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie

- jsou podle § 87 zákona č. 458/2000 Sb. 2,5 m od kraje zařízení

Stavební činnosti, umísťování konstrukcí, zemní práce, uskladňování materiálu a zřizování skládek a vysazování trvalých porostů v ochranných pásmech je možno provádět pouze s předchozím písemným souhlasem a za podmínek stanovených držitelem licence provozujícího tato zařízení.

Prochází-li zařízení pro rozvod tepelné energie budovami, ochranné pásmo se nevymezuje. Při provádění stavebních činností musí vlastník dotčené stavby dbát na zajištění bezpečnosti tohoto zařízení.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb.:

- Vodovodní a kanalizační potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)
- Vodovodní a kanalizační potrubí nad DN 500 2,5 m (od okraje potrubí)
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od líce potrubí zvyšují o 1,0 m.

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Ochranná pásma vodního zdroje jsou určena zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v § 30. Ochranná pásma stanoví vodoprávní úřad opatřením obecné povahy.

Ochranná pásma se dělí na:

- ochranná pásma I. stupně, která slouží k ochraně vodního zdroje v bezprostředním okolí jímacího nebo odběrného zařízení,
- ochranná pásma II. stupně, která slouží k ochraně vodního zdroje v územích stanovených vodoprávním úřadem tak, aby nedocházelo k ohrožení jeho vydatnosti, jakosti nebo zdravotní nezávadnosti.

Ochranná pásma léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod jsou určena zákonem č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech (lázeňský zákon) v §21, §22 a §23. Ochranná pásma stanoví vyhláškou Ministerstvo.

Ochranná pásma se dělí na:

- ochranná pásma I. stupně, zpravidla pro území vymezené kruhem o poloměru 50 m od zdroje
- ochranná pásma II. stupně.

Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny jsou určena zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v § 37, § 46.

Ochranné pásmo vyhláší orgán, který zvláště chráněné území nebo památný strom vyhlásil, a to stejným způsobem. Pokud se ochranné pásmo národní přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní rezervace nebo přírodní památky nevyhlásí, je jím území do vzdálenosti 50 m od hranic zvláště chráněného území. Pokud se nevyhlásí ochranné pásmo památného stromu, má každý strom základní ochranné pásmo

ve tvaru kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene měřeného ve výši 130 cm nad zemí. V tomto pásmu není dovolena žádná pro památný strom škodlivá činnost, například výstavba, terénní úpravy, odvodňování, chemizace.

Ochranná pásma památkové péče jsou určena zákonem č. 20/1987 Sb., o památkové péči v § 17. Územní rozhodnutí o ochranném pásmu vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností po vyjádření odborné organizace státní památkové péče.

13 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

13.1 Přepravní a přístupové trasy

Přístup na stavbu bude z křižujících ulic: Družstevní, Mírové, a ze stávající komunikace II/272. Z těchto komunikací budou zřízeny vjezdy na staveniště. Dále bude doprava vedena v trase rekonstruované silnice II/272.

Stavební doprava bude přednostně vedena po silnicích II. třídy (II/272, II/331).

Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

13.2 Uzavírky, objížďky, výluky

Stavba Rekonstrukce silnice II/272 bude rozdělena do 4 etap. Snahou navržené etapizace je minimalizovat dopravní omezení spojené s rekonstrukcí – zejména omezení průmyslových areálů.

Navržená etapizace je následující:

1. etapa - rekonstrukce úseku v km 0,200 – 0,755
2. etapa- rekonstrukce úseku v km 0,000 – 0,200
3. etapa- rekonstrukce úseku v km 0,755 – 0,885
4. etapa - rekonstrukce úseku v km 0,885 – KÚ

V každé etapě se bude jednat o úplnou uzavírku daného úseku. Objízdná trasa bude vedena po silnici II/272 a II/331. Pohyb pěších bude umožněn vždy po jedné straně komunikace. Rovněž v místě stavebních prací bude zabezpečen přístup na okolní pozemky.

14 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.